

MONTAMATERIALES

INTRODUCCION

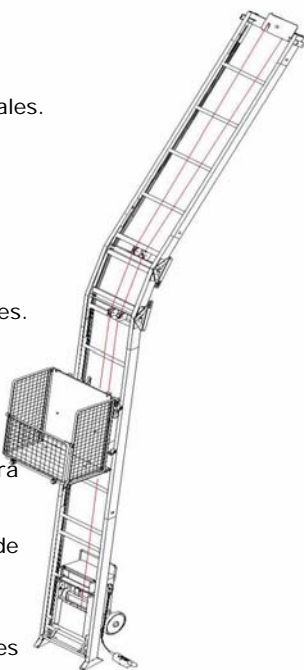
Montamateriales es un elevador de obra de construcción operado eléctricamente, temporalmente instalado y diseñado sólo para el transporte de materiales, con uso prohibido para personas e incluso estar sobre él en cualquier momento. Es un equipo de trabajo muy utilizado en las obras menores, es decir, en reformas y rehabilitaciones de fachadas y de cubiertas.

RIESGOS:

1. Caídas a distinto nivel.
2. Caídas al mismo nivel.
3. Caídas al vacío por el hueco del montamateriales.
4. Atrapamientos entre piezas.
5. Contactos eléctricos directos.
6. Contactos eléctricos indirectos.
7. Sobreesfuerzos.
8. Pisadas sobre materiales.
9. Quemaduras.
10. Caídas de objetos de distinto nivel.
11. Golpes por manejo de herramientas manuales.

SITUACIONES DE PELIGRO:

1. El usar para subir trabajadores (**NO HACER**).
2. El pisar o subirse a la bandeja del carro para coger materiales.
3. Mal montaje del equipo de trabajo.
4. Deficiencias en el mantenimiento del equipo de trabajo.
5. Falta de revisiones por parte del propietario.
6. Usar piezas que no son del fabricante.
7. La ubicación no adecuada del montamateriales en el lugar del trabajo.
8. Caída de material que sobresale de la bandeja del carro.

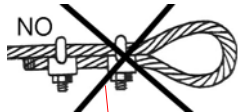
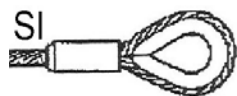


NORMAS DE SEGURIDAD:

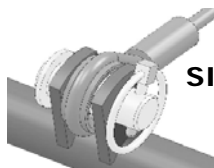
1. Los dispositivos de seguridad en perfectas condiciones de funcionamiento.
2. No emplear el montamateriales para desplazar personas.
3. No circular por su base.
4. No sobrecargar la plataforma.
5. No asomarse al hueco o zona donde pasa la bandeja del carro.
6. Mantener limpia la plataforma y plantas de carga y descarga.
7. Proteger el acceso a la base debido a caídas de materiales que se puedan producir.
8. Colocar la carga en la bandeja sin que sobresalga.
9. Distribuir la carga dentro de la bandeja.
10. Mantener en buen estado la puesta a tierra y disponer de interruptor diferencial que controle el circuito.
11. Instruir al personal sobre su utilización y sus riesgos.
12. En caso de avería, desconectar la instalación y avisar al personal de reparaciones.
13. Empleo de prendas de protección personal individual (E.P.I.'s).

Las causas principales de los accidentes de trabajo han sido:

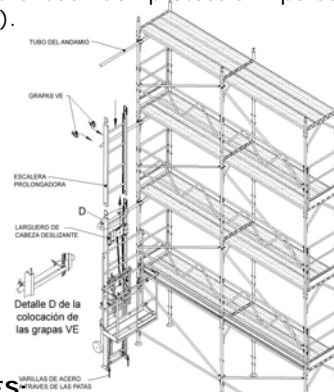
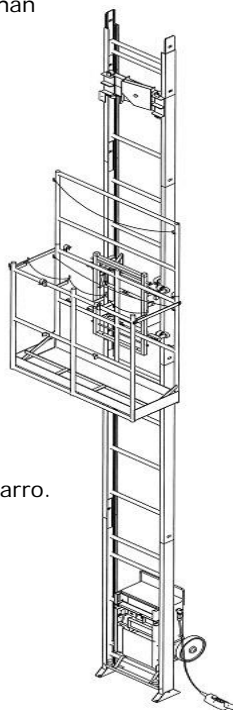
El terminal del cable no adecuado.



El Bulón o pasador no del fabricante.



Mal funcionamiento del sistema del paracaídas del carro.



RECOMENDACIONES:

1. Seguir el montaje e instalación del montamateriales tal y como se indica en el "manual de instrucciones" del fabricante.
2. Durante el montaje e instalación del montamateriales las piezas y elementos serán tal y como indica el fabricante.
3. Después de cada montaje se deberá de realizar una comprobación del montamateriales. Estas comprobaciones serán efectuadas por personal competente. Además, los resultados de las comprobaciones deberán ser documentados por escrito. Entre estas comprobaciones deberá inspeccionarse el correcto funcionamiento del sistema de paracaídas y demás dispositivos de seguridad. Véase el R.D. 1215/1997.
4. Seguir las indicaciones de mantenimiento y revisiones del montamateriales según el "manual de instrucciones" del fabricante.

Palabras clave: Sector de la construcción, Equipos de Trabajo, Montamateriales.

Autor: Luis Maria Recacoechea Olabarria