ALERTAK. Istripu Errepikatuak

ORGAK HARRAPATZEA

Orga jasotzaileek edo bestelako mantenu-ekipoek harrapatzeagatik eragindako istripuak **OSO OHIKOAK** dira, bai enpresen barruan, bai kanpoaldean (obrak, portu-eremuak, etab.), eta ondorio **LARRIAK** edo **LATZAK** izan ditzakete.

IDENTIFIKATUTAKO KAUSA NAGUSIAK

- **Honelako eremuetatik zirkulatzea: MANIOBRATZEKO ZAILAK** direnak, **ESPAZIO NAHIKORIK GABEkoak** edo **INTERSEKZIOAK**; **IKUSPEN** edo **ARGIZTAPEN** gutxi dutenak; edo **OINEZKOEN ETA ZIRKULAZIOKO EREMUEN ARTEKO MUGAKETARIK GABEkoak**.
- Orgaren **SEINALE AKUSTIKOA** eta/edo **ARGISEINALEA** ez edukitzea edo ez funtzionatzea (edo behar adina ez hautematea). Atzerako martxako maniobretan **ATZERAKO ISPILUA** ez edukitzea edo erabiltzea.

- Ikuspena eragozten duen tamaina handiko **ZAMA** garraiatzea.
- Ekipoaren **MANTENTZEA** edota **BERRIKUSTEA** ez egitea. **GAIZKI ERABILTZEA.**
- Orgatik gertu egotea; oinezko langileek ibilgailuek zirkulatzen duten zonak okupatzea edo **INBADITZEA**, edo alderantziz.
- **IKUSPEN HANDIKO ARROPARIK** edo **TXALEKORIK** ez izatea.
- **ZUHURTZIAGABEKERIAZKO MANIOBRAK** egitea edo **GEHIEGIZKO ABIADURAN** zirkulatzea.
- Malda batetik modu desegokian zirkulatzea.
- Makina ez geldiaraztea edo baimenik gabeko norbaitek erabiltzea ez saihestea.
- Beharrezko **PRESTAKUNTZARIK** ez izatea, eta erabiltzeko **BAIMENIK** ez izatea.
- **ARRETA** edo arriskuaren pertzepzioa gutxitzen duten **OHIKO LANAK** edo **LAN ERREPIKAKORRAK** egitea.

PREBENTZIO-NEURRIAK

- Argiztapen eta zabalera egokiak dituzten **ZIRKULAZIO-BIDEAK** ezartzea. Gutxieneko zabalera: 2 ibilgailuren zabalera + 1,40 m (noranzko bikoitza); edo ibilgailuaren zabalera + 1 m (noranzko bakarra).
- **KURBA ITXIAK SAIHESTEA.** Intersekzioek 45°-ko **TXAFLANAK** izango dituzte, ikusmena errazteko.
- **MUGATZEA, SEINALEZTATZEA** eta libre mantentzea oinezkoak eta orgak igarotzeko eremuak, **KORRIDOREAK** margotuz edo **HESI FINKOAK** jarriz, arriskuen ebaluazioan ezarritako beharren arabera. **ZEBRA-BIDEAK** margotzea.
- Ikuspen gutxiko eta intersekzioetako eremuetan **ISPILU** edo **SEMAFORO INDUSTRIALAK** instalatzea, abiadura **MURRIZTEA** eta klaxona **UKITZEA**; segurtasun-uhala erabiltzea.
- **ZIRKULAZIO-ARAUAK** ezartzea eta **SEINALEZTATZEA**. Langileak **PRESTATZEA** eta **INFORMATZEA**.
- Ibilgailua-ibilgailua edo ibilgailua-oinezkoa interferentziak saihesteko **NEURRI TEKNIKOAK** ezartzea: alerta-seinale akustikoa eta/edo bisuala igortzen duten sistemak, edota ibilgailua/k gelditzen dutenak..
- Eskorgek fabrikatzaileak jarritako segurtasun-gailu guztiak eduki eta gorde behar dituzte (CE marka), edo, hala badagokio, ekipo zaharretan, erabileran edo hondatu diren ekipoetan, ekipoaren ebaluazioaren arabera, 1215/1997 Errege Dekretuaren arabera. Beraz, **ARGI-SEINALEZTAPENA** izango dute aurrerantz eta/edo **HOTS-SEINALEZTAPENA**, atzerako martxan. Abiadura mekanikoki mugatzea.
- **MANTENTZEA** (erregistratuz) eta **ERABILTZEA** ekipoa eta haren elementuak, fabrikatzailearen erabilera-eskuliburuaren arabera.
- Tamaina handiko zama garraiatzeko, **GIDARI HANDIENTZAKO** edo **LAGUNTZAILEENTZAKO** eskorgak erabiltzea.
- **IKUSPEN HANDIKO ARROPA EDO TXALEKOAK ETA BABESTEKO OINETAKO EGOKIAK** erabiltzea.
- **ERRESPETATZEA** ibilgailuen zirkulazio-eremuak, bai eta eskorgen oinezkoentzako eremuak ere.
- Zirkulazio-eremuak **EZARRITAKO LEKUETATIK** zeharkatzea, arreta berezia jarriz.
- Orgak gidatu behar dituzten pertsonak **PRESTATZEA, INFORMATZEA ETA BAIMENTZEA**.
- **TXANDAKATZEAK** edo **JARDUERA-ALDAKETAK** ezartzea, arreta murrizten duten zeregin errepikakorrak saihesteko.
- **ATZERAKA IBILTZEA** minimizatzea, **KONTU HANDIZ IBILTZEA** eta **ATZERAKO ISPILUA** erabiltzea, eta zirkulazioa **GIDATUKO** duen eta horretarako **PRESTATUTA** dagoen pertsona baten jarraibideei jarraitzea.
- Zirkulazio-abiadura errespetatzea (gehienez 10 km/h tokiko barnealdean, 20 km/h kanpoaldean), **URKILA BAJU**, lurretik 15 cm-ra. Bat-bateko maniobrak saihestea.
- Malda: **AURRERA MARTXA ERABILIZ IGOTZEA** ; aldapa > urkilaren max. bada, **JAITSI ATZERAKO MARTXA ERABILIZ**.
- Orga (itopuntua eta motorra geldirik) aparkatu ondoren, utzi aurretik, **BALAZTATZEA** ondo eta kentzea **PIZTEKO GILTZA** edo bateria-hargunea. Maldan, gurpilei ziria jartzea.

OSALAN
Laneko Segurtasun eta Osasunerako Euskal Erakundea
Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales

ALERTAS. Accidentes recurrentes

ATROPELLO CON CARRETILLA

Accidentes por atropello de peatones con carretillas elevadoras u otros equipos de manutención son **MUY FRECUENTES,** tanto en el interior de las empresas como en los exteriores (obras, zonas portuarias, etc.), pudiendo llegar a tener consecuencias **GRAVES O FATALES**.

CAUSAS PRINCIPALES IDENTIFICADAS

- Circular por zonas de difícil **MANIOBRABILIDAD**, **SIN ESPACIO** suficiente o en **INTERSECCIONES**; con poca **VISIBILIDAD** o **ILUMINACIÓN**; o **SIN DELIMITACIÓN** entre zona peatonal y de circulación.
- No disponer, o no funcionar la **SEÑAL ACÚSTICA** y/o **LUMINOSA** de la carretilla (o no apreciarse lo suficiente). No disponer o utilizar el **ESPEJO RETROVISOR** en maniobras de marcha atrás.
- Transportar **CARGA VOLUMINOSA** que impide la visibilidad.
- Falta de **MANTENIMIENTO** y/o **REVISIONES** del equipo. **MAL USO**.
- Permanecer cerca de la carretilla; ocupar o **INVADIR** el personal de a pie las zonas de circulación de vehículos o viceversa.
- No disponer de **ROPA o CHALECOS DE ALTA VISIBILIDAD**.
- Realizar **MANIOBRAS IMPRUDENTES** o circular a **VELOCIDAD EXCESIVA**.
- Circular por una pendiente de manera inadecuada.
- No frenar la máquina o no evitar su uso por parte de alguien no autorizado.
- No disponer de la **FORMACIÓN** necesaria, ni estar **AUTORIZADA** para su manejo.
- Realizar **TAREAS RUTINARIAS** o **REPETITIVAS** que disminuyen la **ATENCIÓN** o percepción del riesgo.

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Establecer **VÍAS DE CIRCULACIÓN** con **ILUMINACIÓN** y **ANCHURA** adecuadas. Anchura mínima será: el ancho de 2 vehículos + 1,40m. (doble sentido); o la anchura del vehículo + 1m. (sentido único).
- **EVITAR** curvas **CERRADAS**. Las intersecciones dispondrán de **CHAFLANES** de **45°** que faciliten la visión.
- **DELIMITAR**, **SEÑALIZAR** y mantener libres las zonas de paso de peatones y carretillas, pintando los **PASILLOS** o colocando **BARRERAS FIJAS**, según las necesidades establecidas en la evaluación de riesgos. En las zonas de paso pintar **PASOS DE CEBRA**.
- Instalar **ESPEJOS** o **SEMÁFOROS INDUSTRIALES** en zonas de visibilidad reducida e intersecciones, **REDUCIENDO** la velocidad y **TOCANDO** la bocina; hacer uso del cinturón de seguridad.
- Establecer **NORMAS DE CIRCULACIÓN** y **SEÑALIZARLAS**. **FORMAR** e **INFORMAR** a trabajadoras/es.
- Incorporar **MEDIDAS TÉCNICAS** que eviten interferencias vehículo-vehículo o vehículo-peatón: sistemas que emitan señal acústica y/o visual de alerta o que incluso detengan el/los vehículo/s,…
- Las carretillas deben disponer y conservar todos los dispositivos de seguridad incorporados por el fabricante (con marcado CE); o, en su caso, en equipos antiguos, en uso o que se hayan deteriorado, incorporarlos acorde a la evaluación del equipo, según el RD1215/1997. Así, dispondrán de **SEÑALIZACIÓN LUMINOSA** al circular marcha adelante y/o **SONORA** de advertencia, marcha atrás. Limitar mecánicamente su velocidad.
- **MANTENER** (con Registro) y **UTILIZAR** el equipo y sus elementos, según el manual de uso del fabricante.
- Para el transporte de carga voluminosa, utilizar carretillas de **CONDUCTOR SOBREELEVADO** o **AYUDANTE**.
- Utilizar **ROPA o CHALECOS DE ALTA VISIBILIDAD** y **CALZADO DE PROTECCIÓN** adecuado.
- **RESPETAR** las zonas de circulación de vehículos, así como las peatonales por parte de las carretillas.
- Atravesar las zonas de circulación por los **LUGARES ESTABLECIDOS**, prestando especial **ATENCIÓN**.
- **FORMAR**, **INFORMAR** y **AUTORIZAR** a las personas que deban conducir las carretillas.
- Establecer **ROTACIONES** o **CAMBIOS DE ACTIVIDAD** para evitar tareas repetitivas que reducen la atención.
- Minimizar la circulación **MARCHA ATRÁS**, extremando las PRECAUCIONES y hacer uso del **ESPEJO RETROVISOR** y seguir las indicaciones de una persona que **GUÍE** la circulación, **FORMADA** para ello.
- Respetar la **VELOCIDAD** de circulación (max: 10km/h en interior local, 20 km/h en exterior), con la **HORQUILLA BAJA**, a 15 cm. del suelo. Evitar maniobras bruscas.
- En pendiente: **SUBIR** siempre **MARCHA ADELANTE**; si pdte > max. de la horquilla, **BAJAR MARCHA ATRÁS**.
- Tras estacionar la carretilla (punto muerto y motor parado), antes de abandonarla, **FRENARLA** bien y retirar la **LLAVE DE CONTACTO** o la toma de batería. En pendiente, calzar las ruedas.