



En este tipo de accidentes se puede ver involucrada maquinaria muy diversas: maquinaria de obra, cortadoras de césped, barredoras, camiones, traspaletas, plataformas de tijera, tractores, maquinaria forestal, etc. La gravedad puede verse incrementada por: **no abrocharse el cinturón de seguridad o no disponer la maquinaria de elementos antivuelco**; circular a velocidad inadecuada, por vía en mal estado o pendiente excesiva; no planificar antes el trabajo o no disponer de formación suficiente.



CAUSAS PRINCIPALES IDENTIFICADAS

- **PAVIMENTO** poco resistente, resbaladizo, inestable, excesiva pendiente, ancho insuficiente, sin señalizar, limitado campo visual, giro mal efectuado, bloqueo de ruedas traseras, etc.
- No llevar puesto el **CINTURON DE SEGURIDAD**, por carencia o descuido.
- Trabajar a una **VELOCIDAD INADECUADA y/o REALIZAR MANIOBRAS BRUSCAS**.
- **FALTA, RETIRADA o ANULACIÓN DE PROTECCIONES ANTI-VUELCO (ROPS)**
- **SOBRECARGAR** la maquinaria respecto a sus características técnicas por desconocer el **PESO MÁXIMO** y/o no estar señalado.
- **PERMANENCIA** de algún trabajador **EN ZONA DE INFLUENCIA** de la maquinaria.
- Falta de **PLANIFICACION PREVIA DEL TRABAJO** para identificar los riesgos específicos del lugar de trabajo.
- En caso de haber, no adoptar las **MEDIDAS PREVENTIVAS** derivadas de la evaluación de riesgos.
- Utilizar maquinaria **NO ADECUADA y/o EN MAL ESTADO** para realizar el trabajo.
- No disponer del **MANUAL DE INSTRUCCIONES** de la maquinaria, en caso de disponer del manual no conocer o seguir las **MEDIDAS DE SEGURIDAD** en él descritas.
- Falta de **MANTENIMIENTO y/o REVISIONES PERIÓDICAS** obligatorias de la maquinaria, según el manual de instrucciones o normativa específica.
- **FORMACIÓN/INFORMACIÓN** inexistente o no **ESPECÍFICA**.



MEDIDAS PREVENTIVAS

- Evitar pendientes pronunciadas, de lo contrario, con CARGA: **SUBIR MARCHA-ATRÁS** y **BAJAR MARCHA-ADELANTE**. Distanciarse de **TALUDES** inestables. **NO CIRCULAR** por terrenos irregulares.
- Instalar **ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN** y **SISTEMA DE RETENCIÓN**.
- Mantener una **VELOCIDAD ADECUADA** al trabajo a realizar y **NO** efectuar **MANIOBRAS BRUSCAS**.
- **NO** permanecer **CERCA** de la maquinaria cuando maniobra.
- **PLANIFICAR** el trabajo e **IDENTIFICAR** los riesgos específicos del lugar de trabajo.
- Disponer de **EQUIPOS ADECUADOS y EN BUEN ESTADO** para realizar los trabajos.
- Los **DIAGRAMAS** de la maquinaria deben ser **CLAROS**: cargas, croquis de alturas...
- Disponer del **MANUAL DE INSTRUCCIONES**, en **CASTELLANO** y **SEGUIR LAS INDICACIONES** de dicho manual.
- Completar un **REGISTRO DE MANTENIMIENTO** y de las Revisiones que sean **OBLIGATORIAS**.
- Imprescindible **FORMACIÓN e INFORMACIÓN** sobre la maquinaria y trabajos a realizar.

