



LOS ACCIDENTES DE TRABAJO EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA

- Evolución temporal (años 2000 al 2009)
- Estudio descriptivo (años 2005 al 2009)
- Otros datos de interés





Metodología

- **Fuente:** base de datos **IGATT** (Dirección de Trabajo)
- Obtenidos mediante el generador de consultas **Business Objets**
- **Dos series de AT:**
 - **Periodo de 10 años:** AT con baja en jornada laboral desde el 1 de Enero de 2000 hasta el 31 de Diciembre 2009
 - **Periodo de 5 años:** AT con baja en jornada laboral entre el 1 de Enero de 2005 y el 31 de Diciembre de 2009.
- AT seleccionados **según la fecha de accidente.**
- AT con parte de **nuevo accidente**
- **Excluidas recaídas y AT “in itinere”**





Población a estudio

- **Trabajadores afiliados a la SS, de alta en los regímenes general y autónomos, en el sector de la Construcción en la C.A.V.**
- **Se han utilizado las siguientes medidas de frecuencia y riesgo:**
 - **Nº de AT en el periodo a estudio** (gráficos de evolución según las diferentes variables de interés)
 - **Tasas o índices de incidencia** (mensual y anual acumulado al último mes del año)
 - **Medidas de riesgo estimado** mediante razón de Índices de Incidencia.





Evolución de la accidentalidad en el sector de la construcción en los últimos 10 años (2000-2009)





Evolución del índice de incidencia mensual de AT totales con baja y en jornada laboral:

- La tendencia de la incidencia mensual de AT totales con baja en jornada laboral ha mantenido un descenso continuo en los tres territorios a lo largo de los últimos 10 años.
- Aunque existe esta clara tendencia descendente, esta no es idéntica en los tres territorios:
 - En Araba el descenso ha sido más progresivo
 - En Bizkaia la reducción fue mayor en 2003 y 2004
 - En Gipuzkoa hay dos descensos marcados: 2003 y 2009

• Pero esta tendencia se aprecia mucho más claramente en la evolución del Índice de Incidencia anual





Evolución del índice de incidencia anual de AT totales con baja y en jornada laboral

•Se ha producido una reducción global de la incidencia del 43,4% en los últimos 10 años:

–42% en Araba

–46,1% en Bizkaia

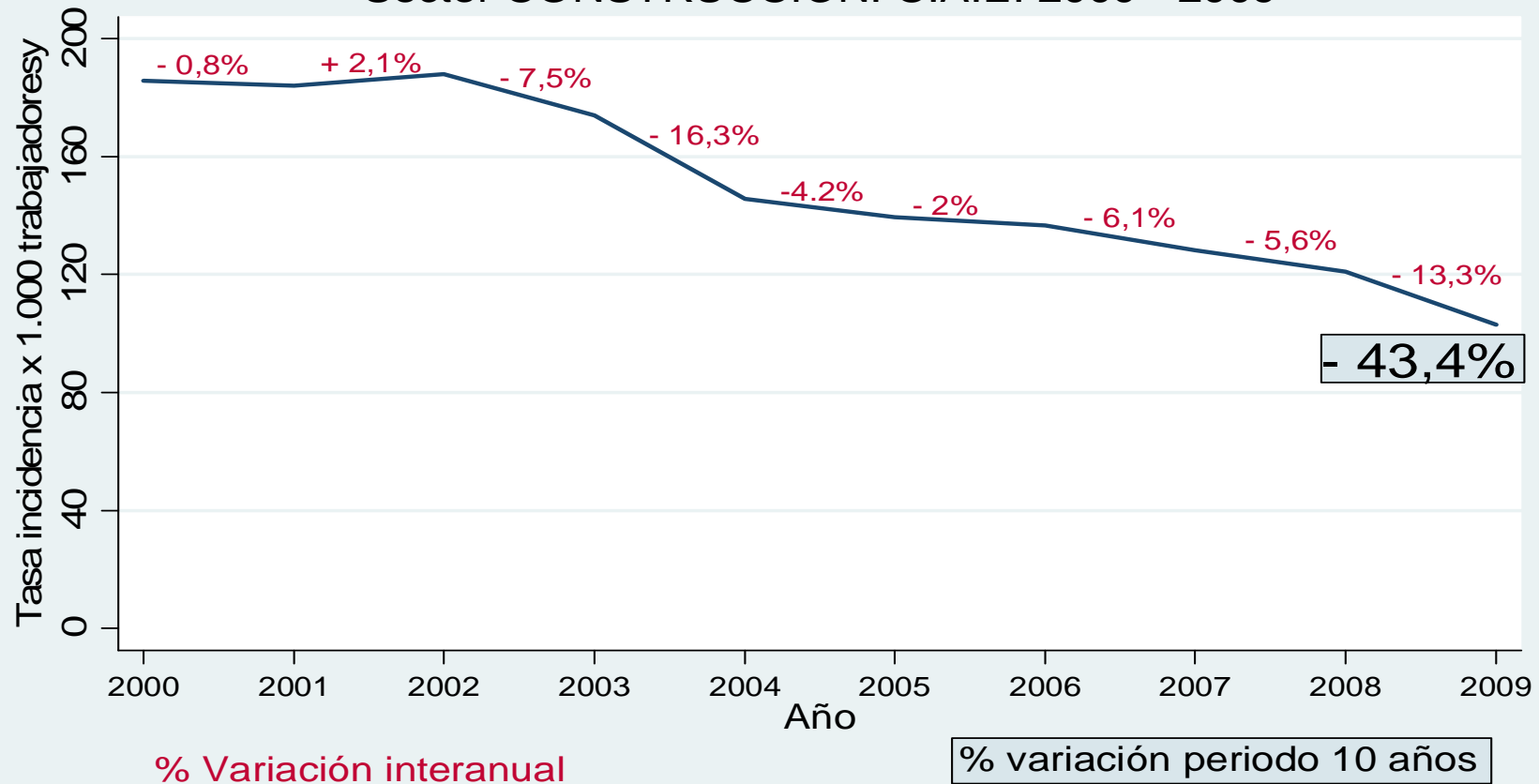
–39,3% en Gipuzkoa





Evolución del índice de incidencia anual de AT Totales con baja y en jornada laboral. CAV

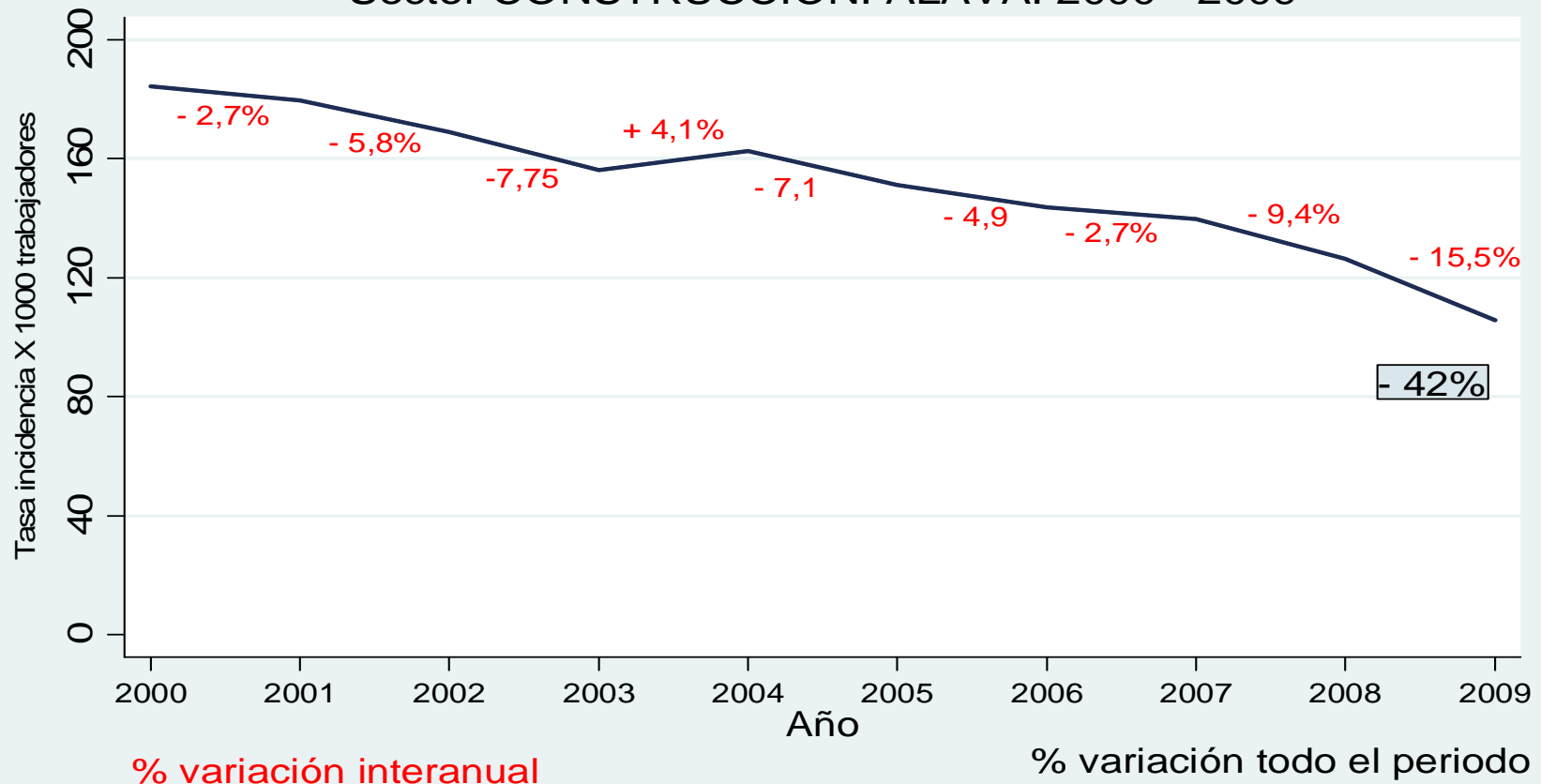
Figura 13. Evolución Índice Incidencia anual de AT TOTALES Sector CONSTRUCCIÓN. C.A.E. 2000 - 2009





Evolución del índice de incidencia anual de AT totales con baja y en jornada laboral. Araba

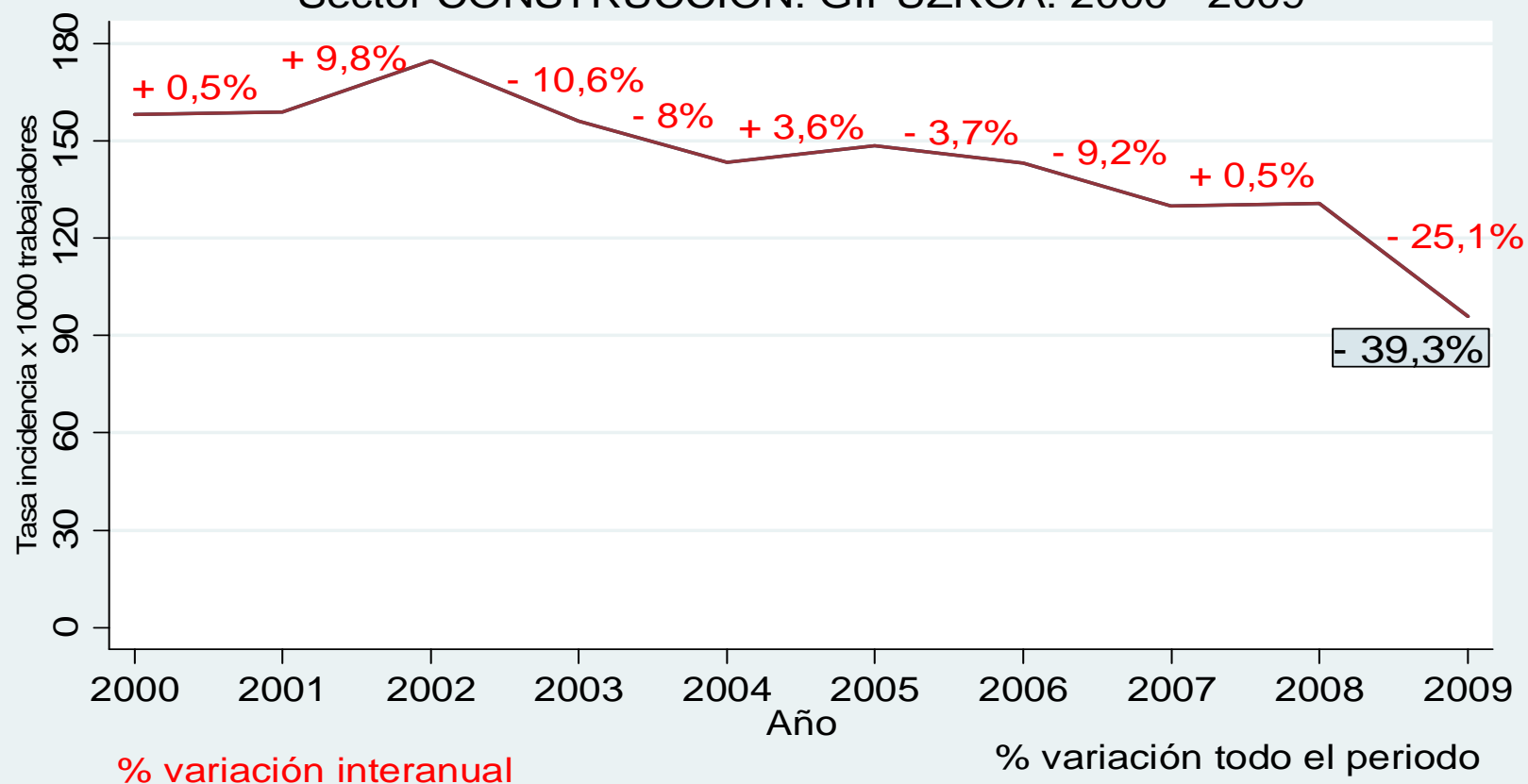
Figura 15. Evolución Índice Incidencia anual AT TOTALES Sector CONSTRUCCIÓN. ÁLAVA. 2000 - 2009





Evolución del índice de incidencia anual de AT totales con baja y en jornada laboral. Gipuzkoa

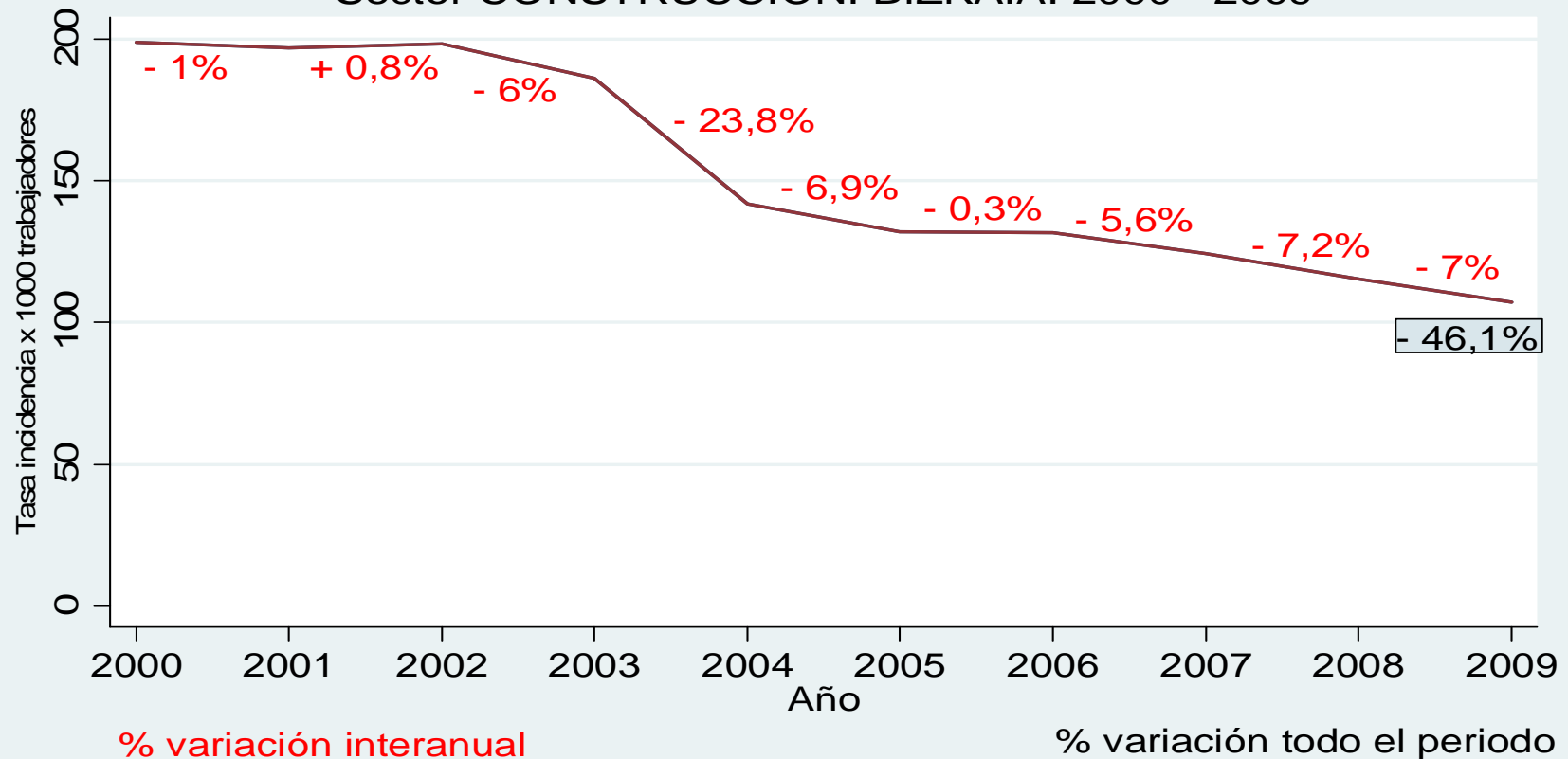
Figura 17. Evolución Índice Incidencia anual AT TOTALES
Sector CONSTRUCCIÓN. GIPUZKOA. 2000 - 2009





Evolución del índice de incidencia anual de AT totales con baja y en jornada laboral. Bizkaia

Figura 19. Evolución Índice Incidencia anual AT TOTALES Sector CONSTRUCCIÓN. BIZKAIA. 2000 - 2009





Evolución mensual de los AT graves y mortales (AT totales de la CAV)

- La reducción de evolución mensual de la tasa de incidencia de los accidentes graves y mortales también ha sido muy intensa, estimándose en un 60% la disminución en los 10 años para toda la CAV.
- Sin embargo, al igual que en el total de AT, el descenso se aprecia mucho mejor en tasas anuales



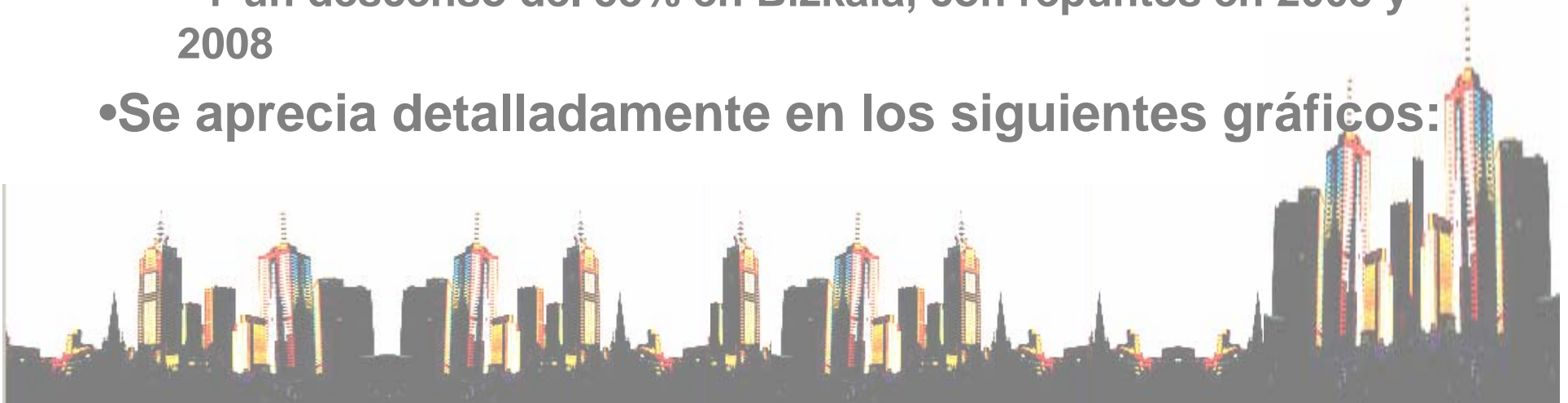


Evolución anual de los AT graves y mortales (AT totales de la CAV)

• Ha habido una reducción del 58,4% en los últimos 10 años, pero con unos descensos muy significativos por territorios históricos:

- Un 74% en Araba, descenso mucho más acusado en los últimos 5 años
- Descenso del 52,3% en Gipuzkoa, igualmente significativo en los últimos 5 años (con un pequeño repunte en 2009)
- Y un descenso del 58% en Bizkaia, con repuntes en 2005 y 2008

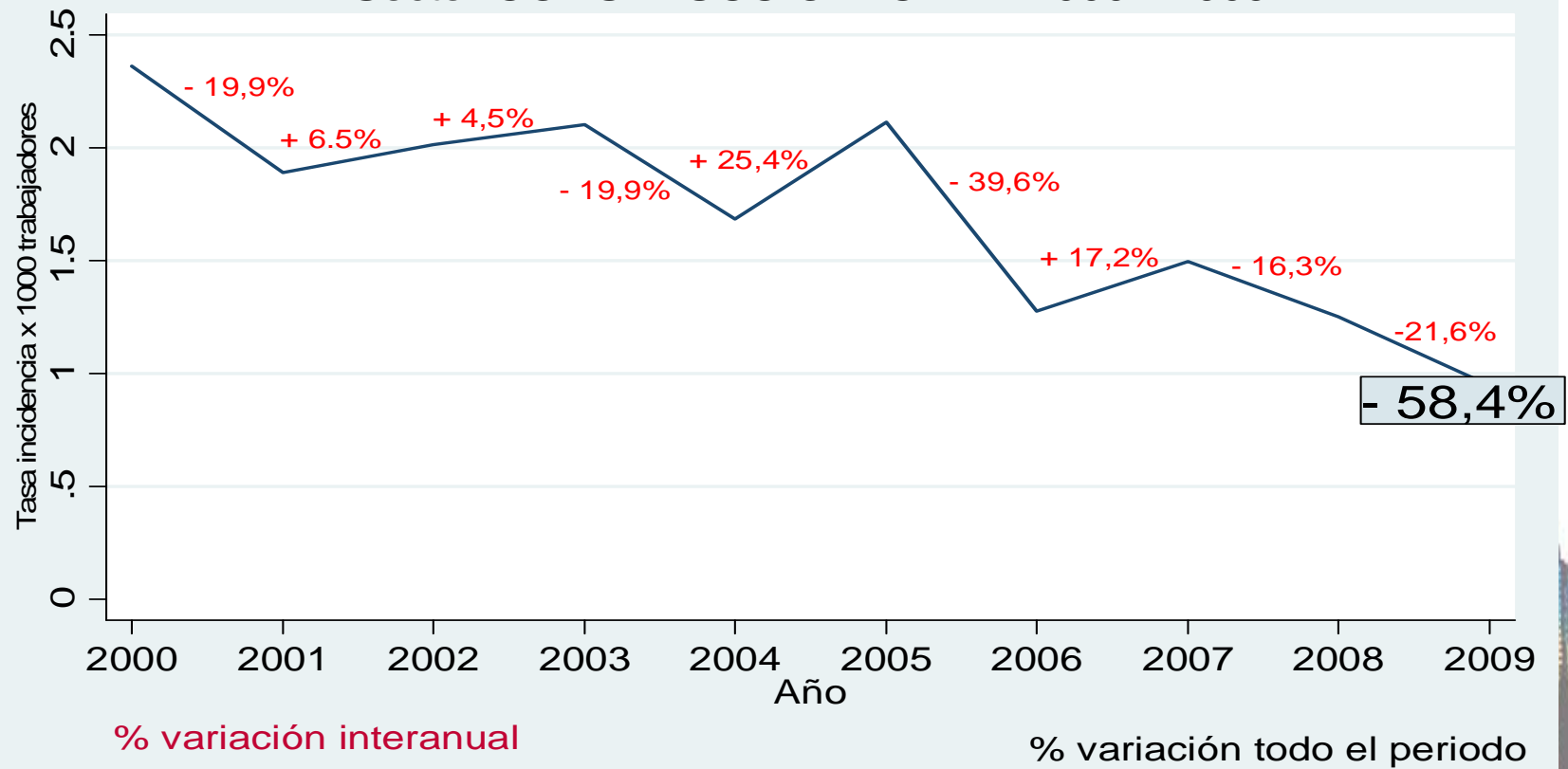
• Se aprecia detalladamente en los siguientes gráficos:





Evolución anual de los AT graves y mortales (AT totales de la CAV)

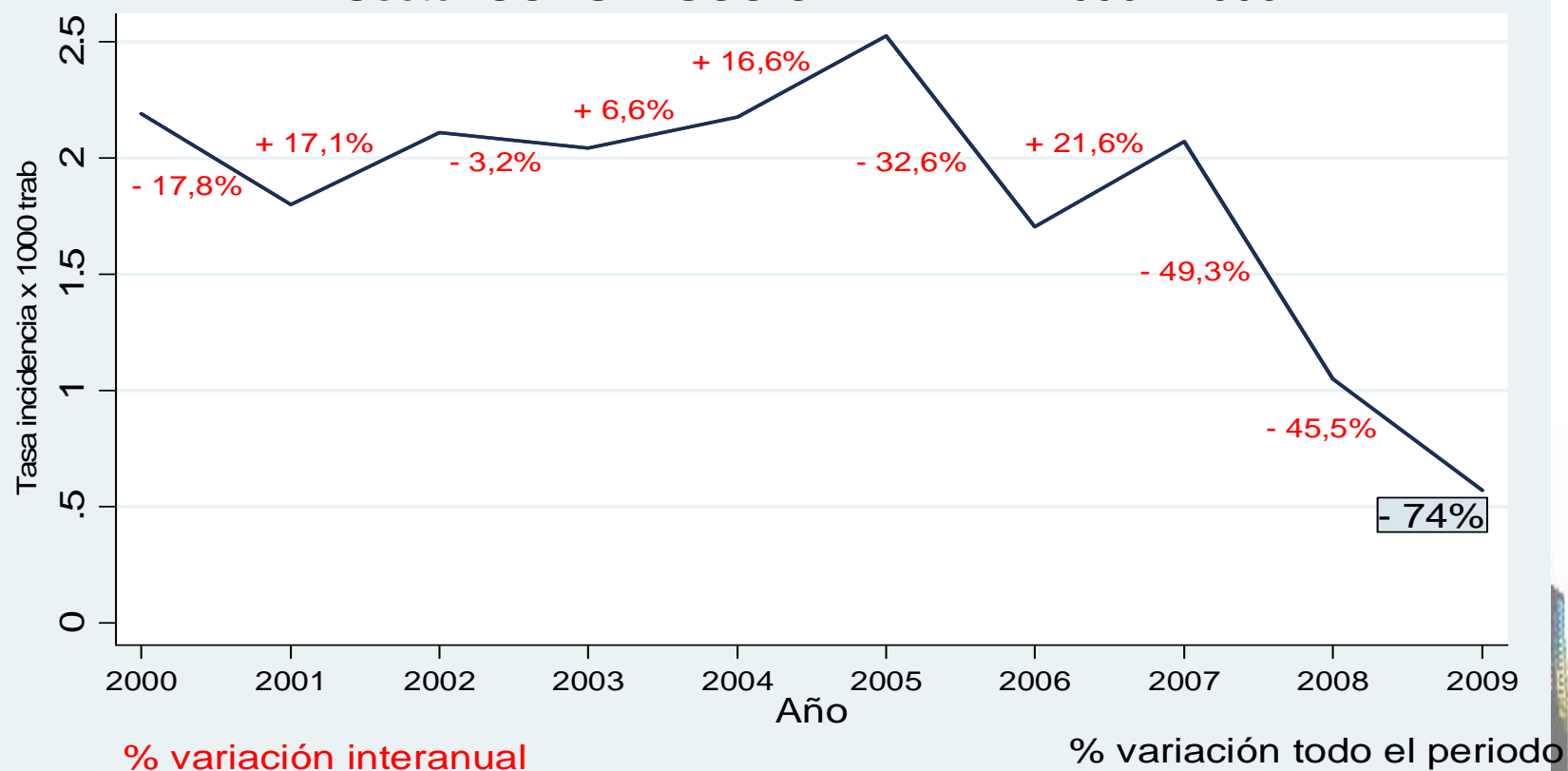
Figura 14. Evolución Índice Incidencia anual AT GRAVES + MORTALES
Sector CONSTRUCCIÓN. C.A.E. 2000 - 2009





Evolución anual de los AT graves y mortales (AT totales de Araba)

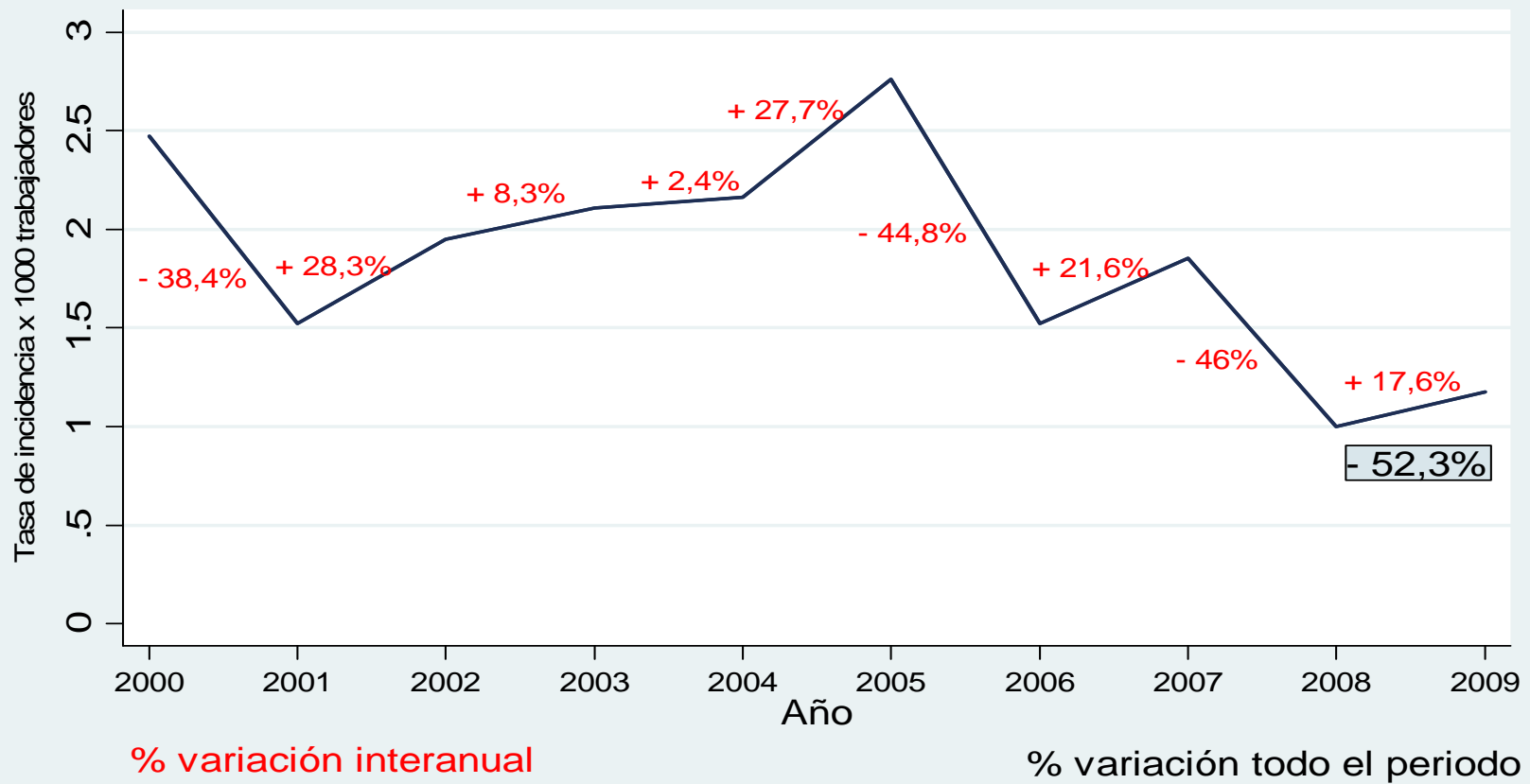
Figura 16. Evolución Índice Incidencia anual AT GRAVES + MORTALES
Sector CONSTRUCCIÓN. ÁLAVA. 2000 - 2009





Evolución anual de los AT graves y mortales (AT totales de Gipuzkoa)

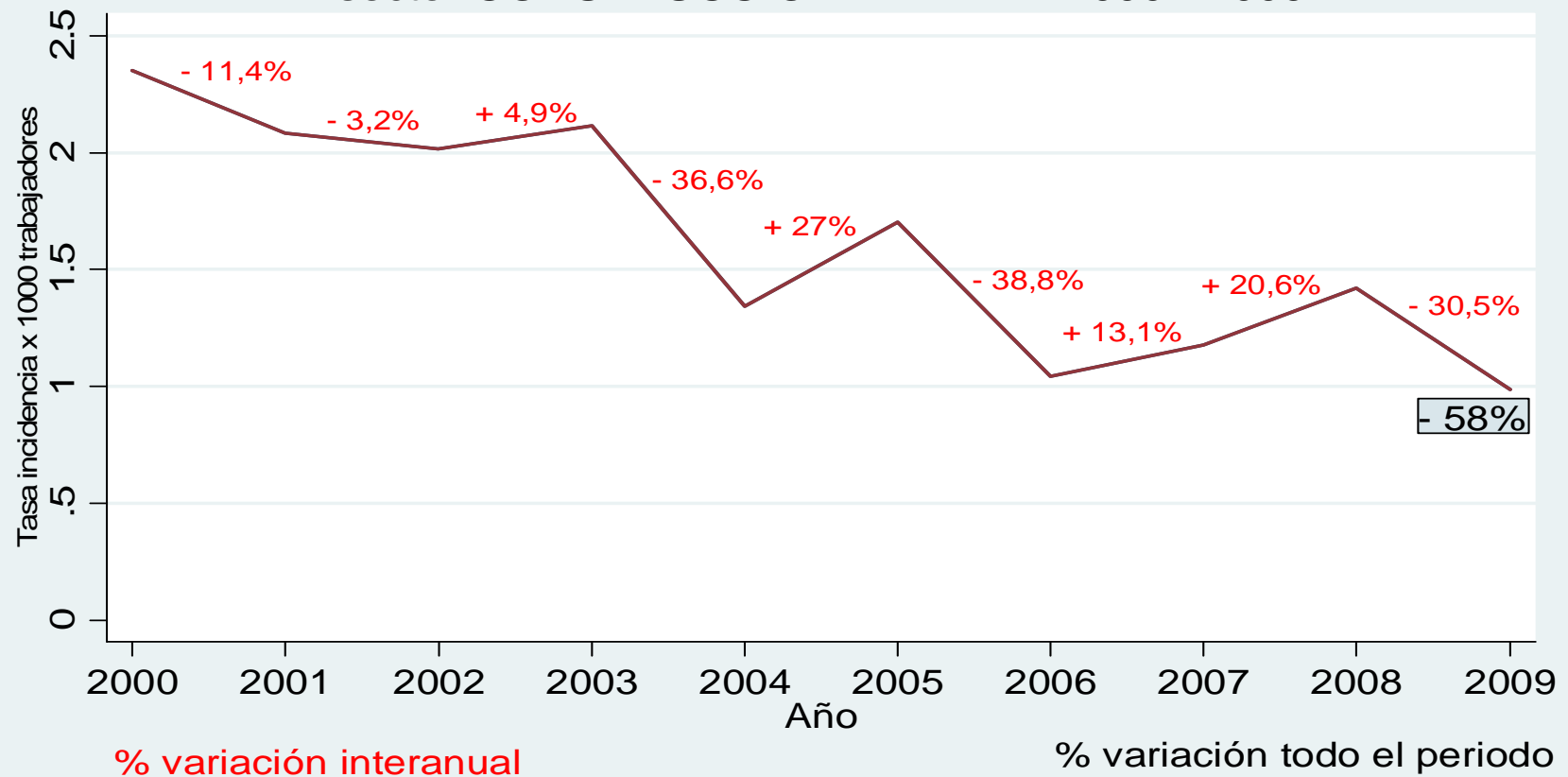
Figura 18. Evolución Índice Incidencia AT GRAVES + MORTALES
Sector CONSTRUCCIÓN. GIPUZKOA. 2000 - 2009





Evolución anual de los AT graves y mortales (AT totales de Bizkaia)

Figura 20. Evolución Índice Incidencia anual AT GRAVES + MORTALES sector CONSTRUCCIÓN. BIZKAIA. 2000 - 2009





Descripción de la accidentalidad en el sector de la construcción en los últimos 5 años (2005-2009)





Total de AT con baja en jornada laboral (quinquenio 2005-2009)

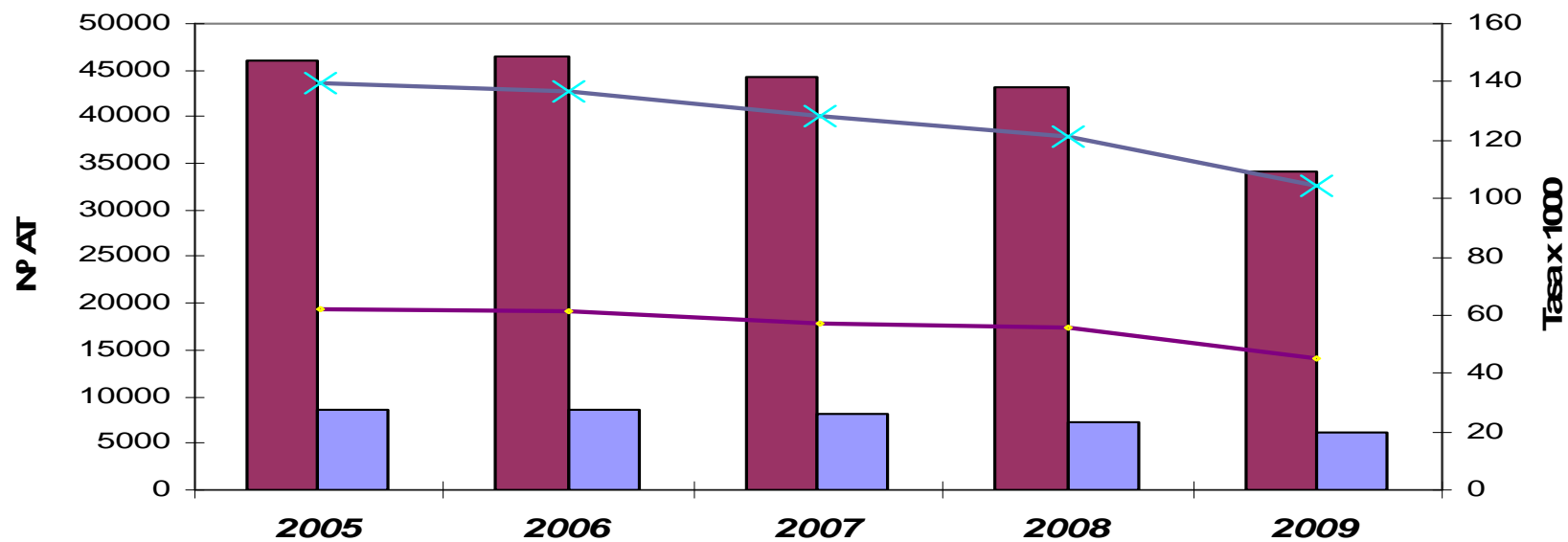
- Se produjeron un total de 38.669 accidentes en los 5 años en el sector
- Con un descenso del 28% a lo largo de estos 5 años
- Y descienden en los tres territorios, aunque más acusadamente en el último año.
- Veamos la evolución de los índices de incidencia, comparados con los demás sectores y por territorio histórico:





Comparativo del nº total de AT y de las tasas de incidencia de AT con baja, en jornada laboral, por año entre el sector de la Construcción y todos los sectores.

Figura 21. Nº y Tasas de Incidencia de AT con baja, en jornada laboral, por Año. Sector Construcción y Todos los Sectores C.A.E. Periodo 2005 - 2009

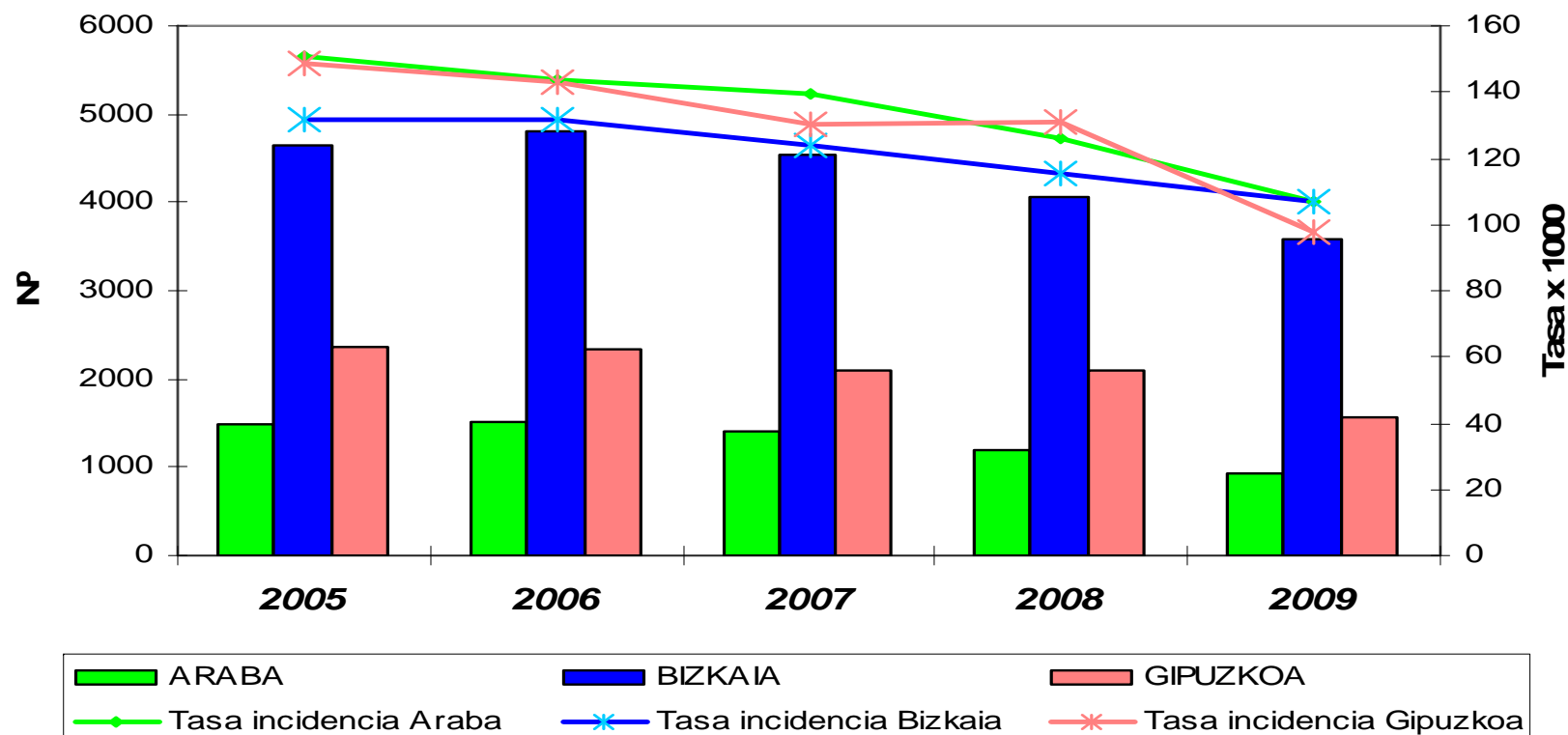


■ Nº AT Todos Sectores C.A.E. ■ Nº AT Construcción
—●— Tasa incidencia todos sectores —x— Tasa incidencia Construcción



Comparativo del nº total de AT y de las tasas de incidencia de AT con baja, en jornada laboral, por año entre el sector de la Construcción y por territorios.

Figura 22. Nº y Tasas de AT en jornada laboral en el sector CONSTRUCCIÓN por año. C.A.E. Periodo 2005 - 2009





**Comparación de los índices
de incidencia medios de accidentalidad
de la Comunidad Autónoma vasca
con los índices de otras Comunidades
Autónomas y con el global del Estado,
del año 2005 al 2008**





I.I. medio de AT totales, comparativo con otras CC.AA. y el global del Estado

Como ahora veremos, la CAE se encuentra:

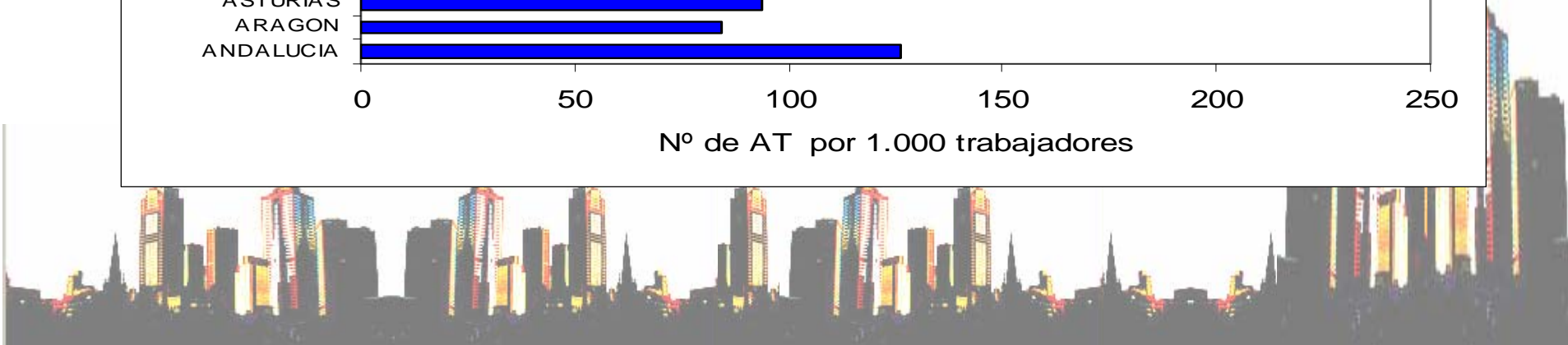
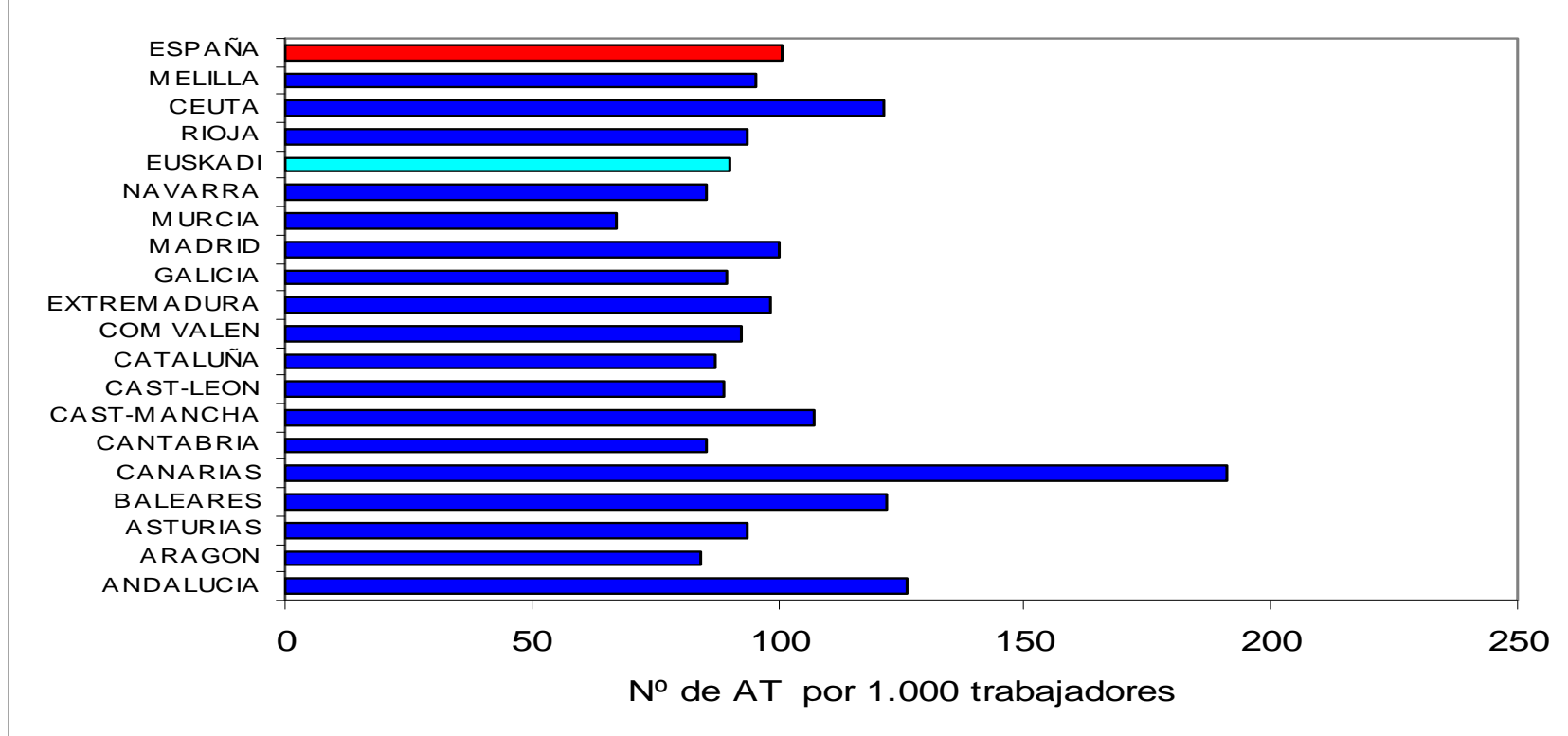
- En la zona media de incidencia de AT totales y algo por debajo de la media estatal.
- Es la comunidad con más bajo índice de incidencia en accidentes graves.
- Y de las más altas en AT graves y mortales, solamente superada por Melilla, Rioja y Cantabria.





I.I. medio de AT totales, comparativo con otras CC.AA. y el global del Estado

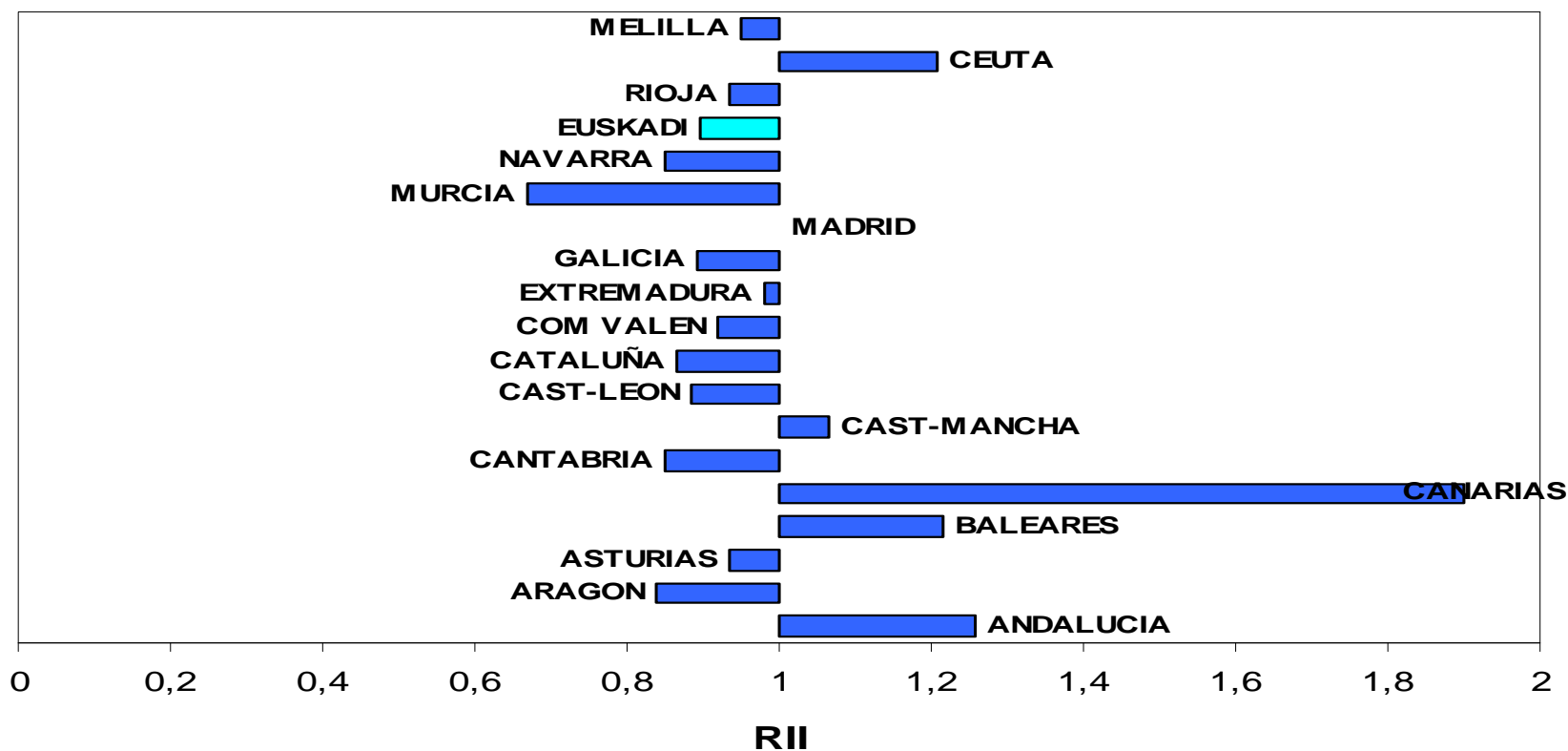
**Figura 26. Índice de Incidencia medio de A.T. Totales por Comunidades Autónomas
Periodo 2005 - 2008**





Razón de tasas de incidencia (RII) de AT totales por CC.AA.

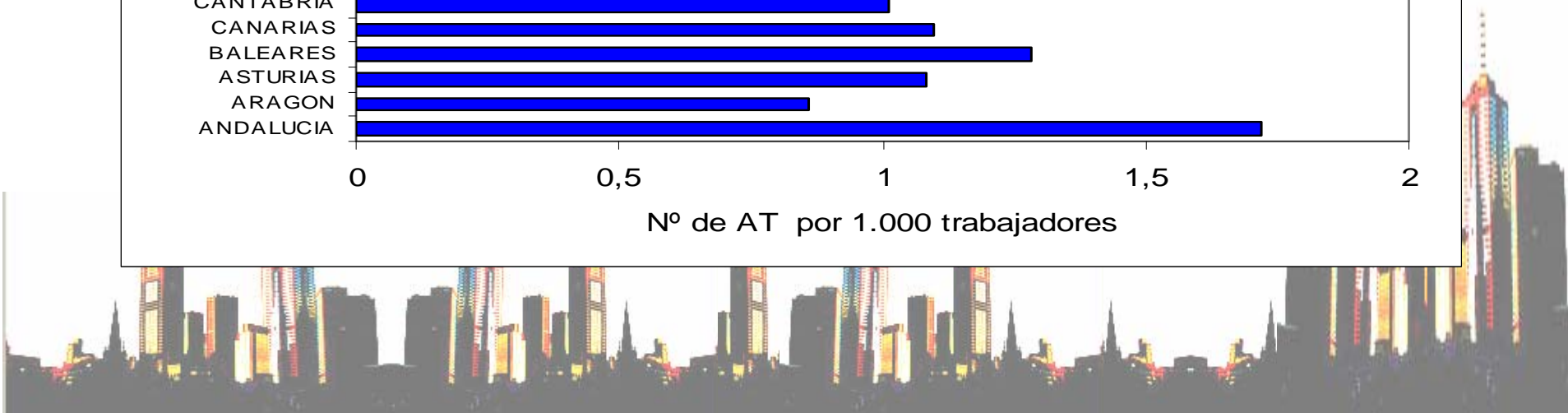
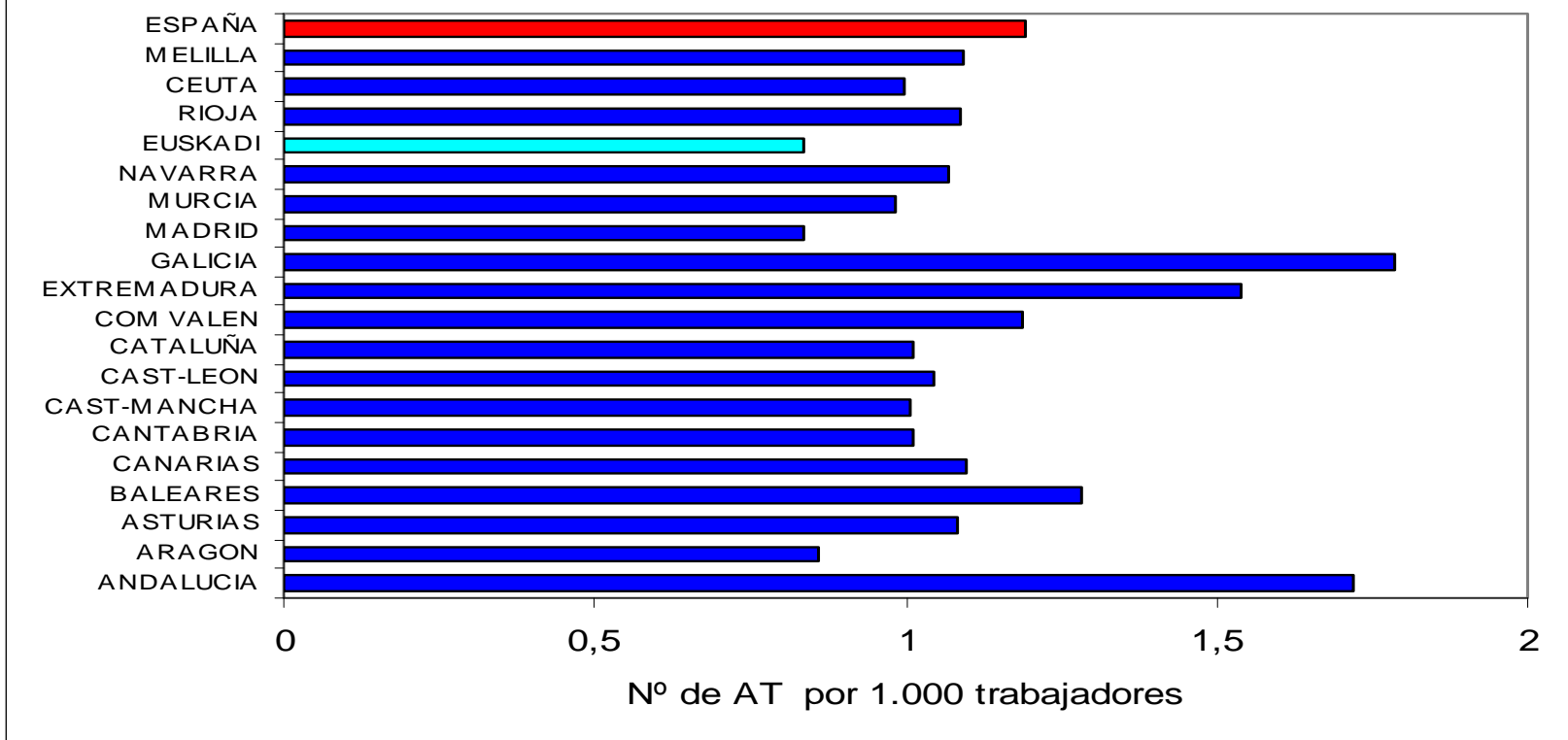
Figura 27. Razón de Tasas de Incidencia (RII) de A.T. Totales por Comunidades Autónomas Periodo 2005 - 2008





I.I. medio de AT graves, comparativo con otras CC.AA. Y el global del Estado

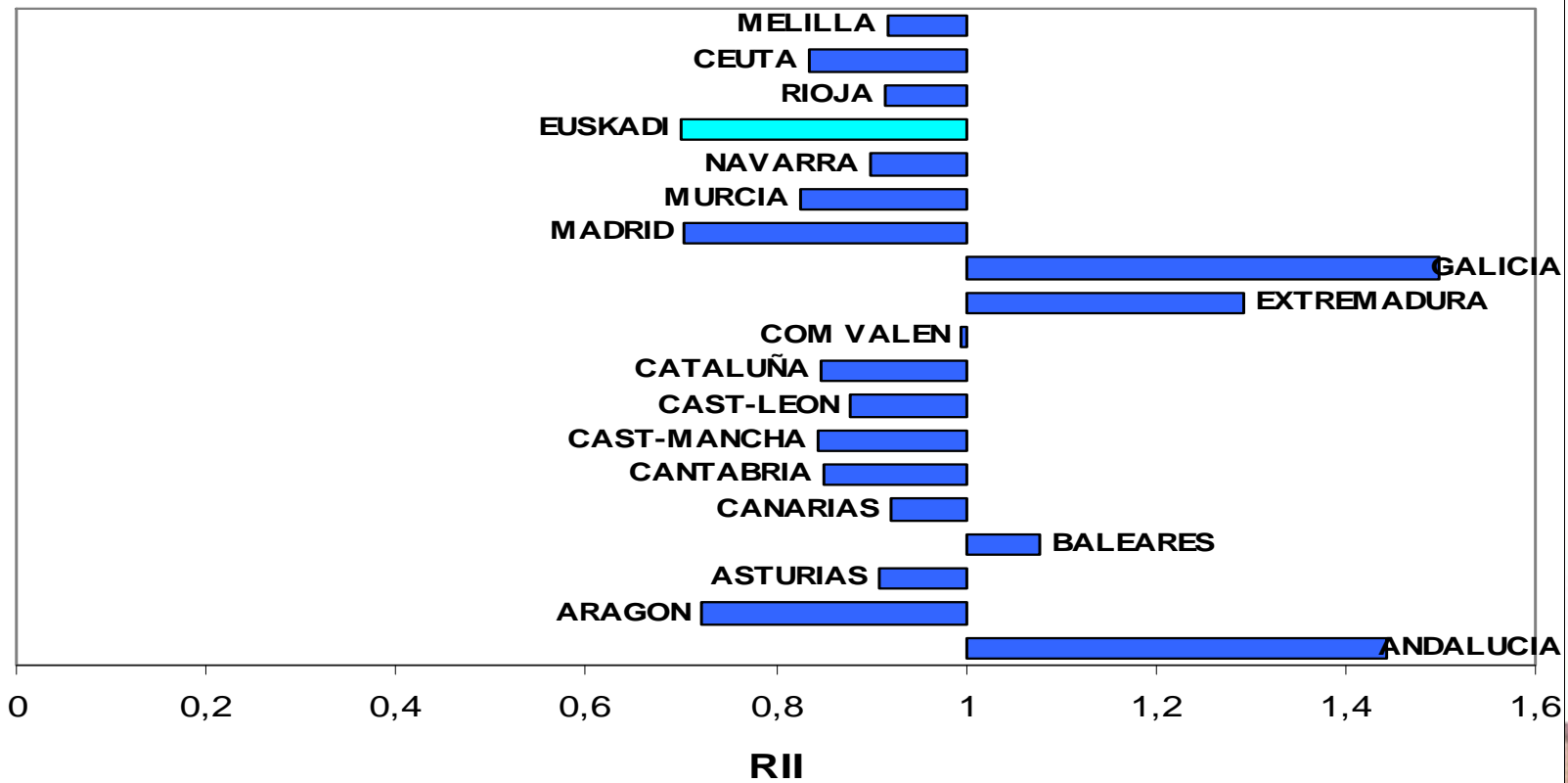
**Figura 30. Índice de Incidencia medio de A.T. Graves por Comunidades Autónomas
Período 2005 - 2008**





Razón de tasas de incidencia (RII) de AT graves por CC.AA.

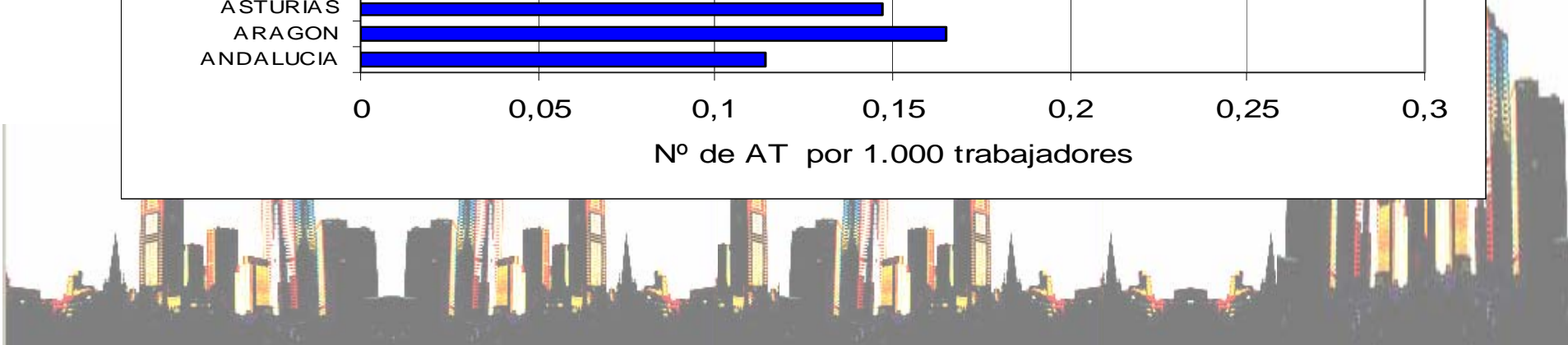
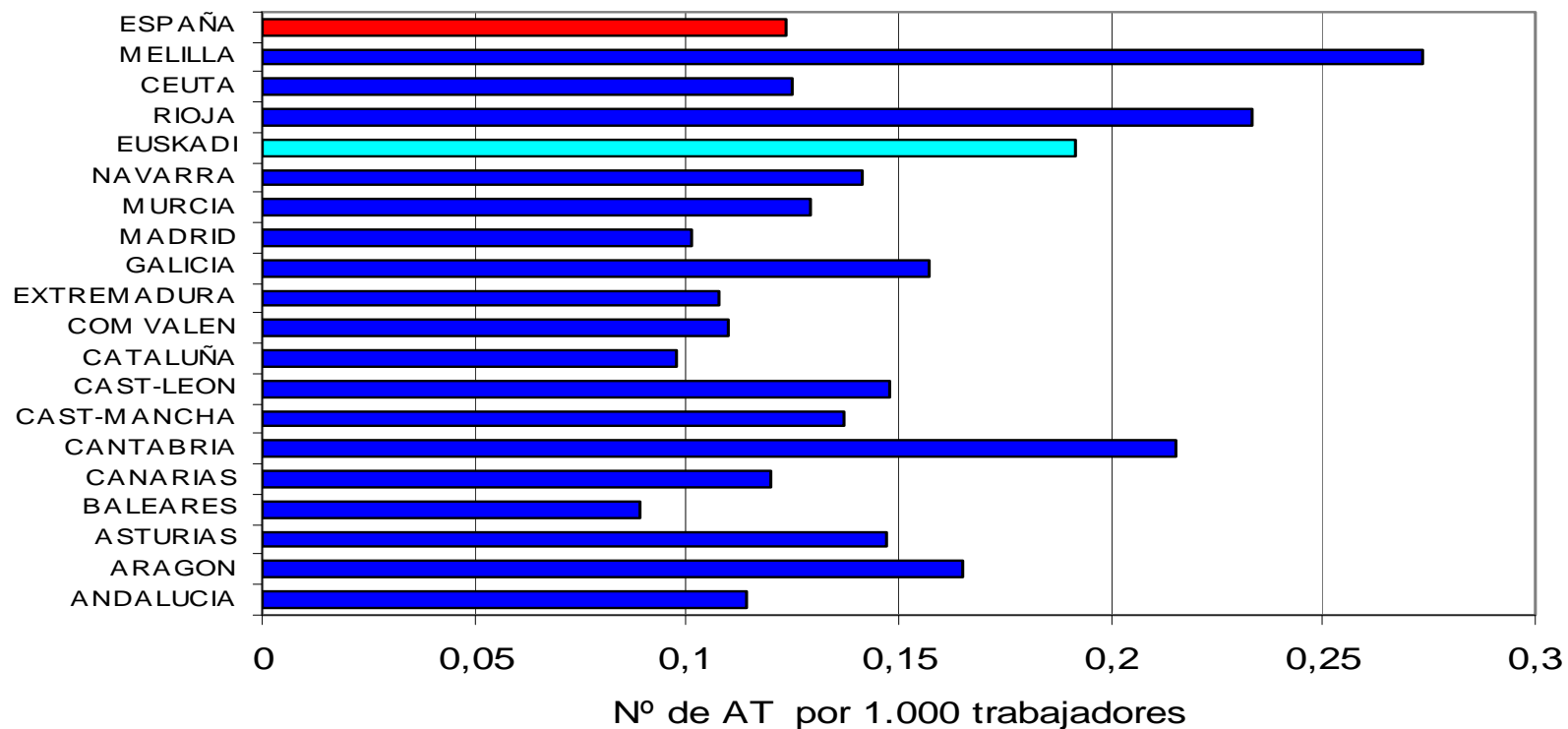
Figura 31. Razón de Tasas de Incidencia (RII) de A.T. Graves por Comunidades Autónomas Periodo 2005 - 2008





I.I. medio de AT mortales, comparativo con otras CC.AA. Y el global del Estado

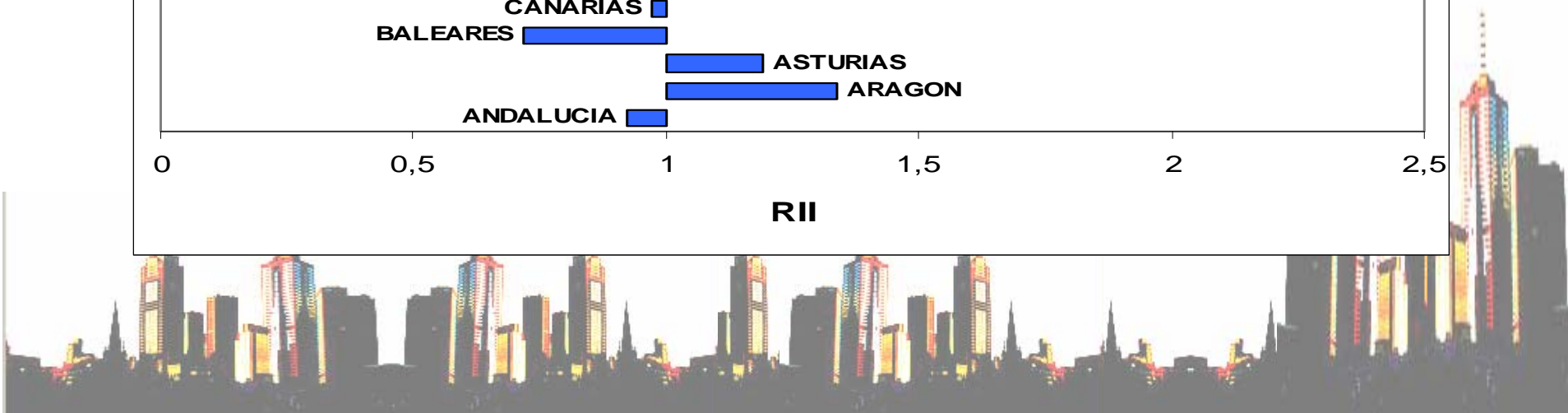
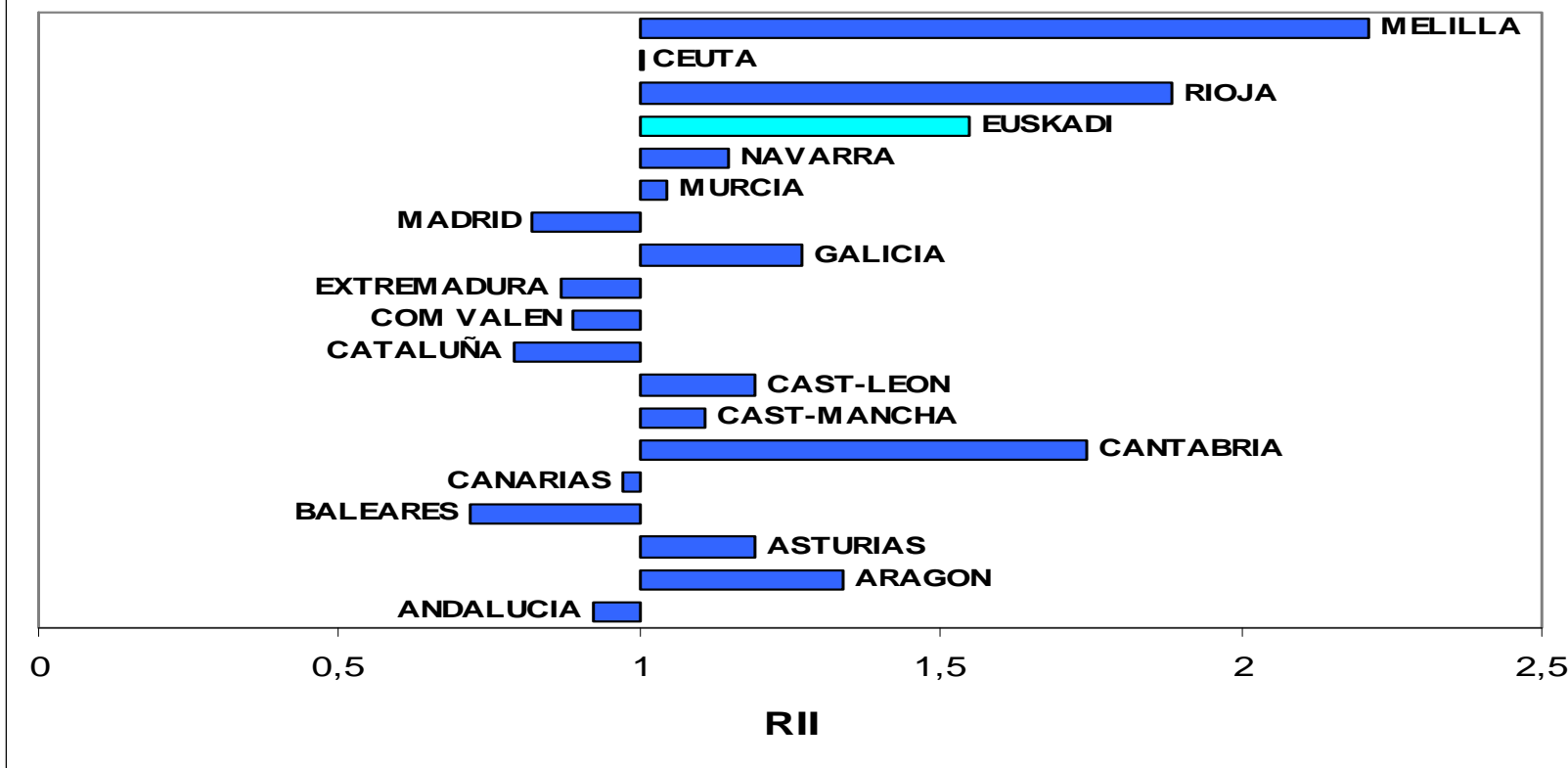
**Figura 32. Índice de Incidencia medio de A.T. Mortales por Comunidades Autónomas
Período 2005 - 2008**





Razón de tasas de incidencia (RII) de AT mortales por CC.AA.

Figura 33. Razón de Tasas de Incidencia (RII) de A.T. Mortales por Comunidades Autónomas Periodo 2005 - 2008





Otras características del estudio:

•AT por género:

- El 99% de los AT fueron en hombres
- En los años 2008 y 2009 no se produjo ningún AT grave o mortal en mujeres

•AT por edad:

- El 62% de los AT leves y el 52% de los graves y mortales se han producido entre los 25 y 44 años

•AT por antigüedad en el puesto:

- Se detecta una baja antigüedad entre los accidentados:
 - Entre un 40% y un 45%, llevan menos de 6 meses en el puesto
 - Y casi un 60%, menos de un año
- El 36% de los AT en los últimos 5 años, se produjeron en trabajadores con < 5 meses de antigüedad
- El 30%, en trabajadores entre 1 y 5 años de antigüedad

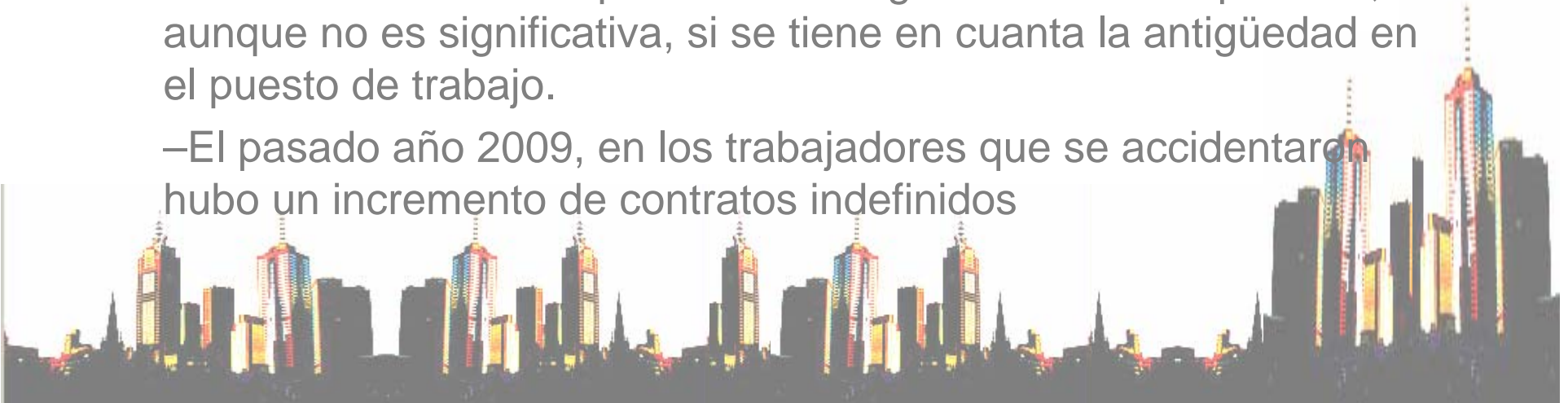




Otras características del estudio:

•AT por contrato de trabajo:

- El 66% de los AT entre 2005-2009 eran trabajadores con contrato temporal.
- En AT mortales la temporalidad es muy alta (en 2008 llegó a un 85%)
- Sin embargo, según los datos globales de estos 5 años:
 - Los AT más graves fueron más frecuentes en contratos indefinidos.
 - Los AT más leves fueron más frecuentes en contratos temporales.
- La asociación entre tipo de contrato gravedad del AT persiste, aunque no es significativa, si se tiene en cuenta la antigüedad en el puesto de trabajo.
- El pasado año 2009, en los trabajadores que se accidentaron hubo un incremento de contratos indefinidos





Otras características del estudio:

•AT según la forma en que se produjeron:

–En los AT leves las dos formas más frecuentes son:

- Sobreesfuerzos musculoesqueléticos (34%)
- Aplastamientos contra un objeto inmóvil (28%)

–En los AT graves y mortales:

- Caídas de altura (35%)
- Caídas con aplastamiento (22%)
- Un 19% de los AT mortales son infartos de miocardio y otros accidentes vasculares agudos.





Otras características del estudio:

•AT según las lesiones producidas:

–Los AT leves son:

- Dislocaciones, torceduras y esguinces (43%)
- Lesiones y heridas superficiales (38%)

–Los AT graves son:

- Fracturas óseas (43%)
- Conmociones y lesiones internas (10%)

–Los AT mortales son:

- Politraumatismos con múltiples lesiones (27%)
- Infartos y lesiones vasculares agudas (20%)
- Lesiones internas y conmociones (19%)





Otras características del estudio:

•AT y ocupación del trabajador accidentado

- Como el estudio es monográfico de la construcción, el tipo de ocupaciones de la mayor parte de los AT es muy reducido y se corresponde bien con la actividad productiva.
- El 70-75% de los AT los acumulan:
 - Albañiles, trabajadores con hormigón armado y ferrallistas, fontaneros e instaladores de tuberías, electricistas de la construcción, pintores y asimilados, soldadores y montadores de estructuras metálicas y los peones de la construcción.
- Entre ellos, el trabajo de peonaje es el que más accidentalidad de todo tipo ha tenido.





Otras características del estudio:

•Desviación en el proceso normal de trabajo implicada en el origen del AT:

–En los AT leves:

- El 48% “realizar movimientos del cuerpo con o sin esfuerzo físico”

–En los AT graves:

- El 27%, “caídas en altura”
- El 22%, “pérdida de control de la máquina o medio de transporte o del objeto transportado”

–En los AT mortales:

- El 16% “caídas en altura”
- El 11% por “pérdida de control del medio de transporte utilizado”
- El 8% por derrumbamientos de agentes materiales sobre el trabajador





Eskerrik asko
Muchas gracias

